

La desserte aérienne de La Réunion et de Mayotte : enjeux d'accessibilité de deux départements français de l'océan Indien

Cette étude invite à une comparaison, en termes de mobilités aériennes, entre les deux départements français de l'océan Indien, La Réunion et Mayotte.

À travers ces deux exemples, il importe de voir en quoi l'insularité est un facteur d'inégalité pour les territoires ultra-marins et dans quelles mesures les liaisons aériennes permettent de gommer, à défaut d'estomper, ces disparités pour les départements français de l'océan Indien ?



État des lieux des infrastructures aéroportuaires



Mayotte est handicapée par l'absence de piste longue. Depuis 2016 néanmoins, un vol direct est opéré entre l'île du canal du Mozambique et Paris. Pour assurer ce vol Air Austral utilise un B787-8, capable de décoller sur piste courte. En comparaison l'aéroport de La Réunion est capable d'accueillir tous les types de gros-porteurs.

UNE COMPARAISON ENTRE LES AÉROPORTS DE LA RÉUNION ET DE MAYOTTE, 2022
source : Aéroports Roland Garros et de Dzaoudzi, 2022

	La Réunion (Roland Garros)	Mayotte (Pamandzi)
Superficie (ha)	261	92
Longueur de la piste	Piste 1 : 3200 x 54 m Piste 2 : 2670 x 45 m	1930 x 45 m
Postes de stationnement	8	1
Nombre de passagers en :		
2021	1 180 000	257 000
2019	2 488 000	387 869

La prédominance des flux vers la métropole



Frenchbee

VOUS ÊTES À SEULEMENT 7 RONDS-POINTS DE PARIS.

AFICHE DE FRENCH BEE DANS LES RUES DE SAINT-DENIS (LA RÉUNION, EN 2019, M-A-L-G)

	Budget dédié aux bons	Valeur moyenne du bon (euros)	Nombre de bénéficiaires
La Réunion	1 242 720	360	3 452
Guadeloupe	488 280	267	1 829
Martinique	472 815	265	1 782
Mayotte	378 835	435	870
Guyane	178 290	300	595
St Martin	16 470	270	61

LES BONS DE CONTINUITÉ > TERRITORIALE DÉLivrÉS EN 2021
Ladon, 2022

Pour atténuer les effets de la discontinuité spatiale, les liaisons aériennes sont structurées à la fois par des obligations de service public et une dotation de continuité territoriale. L'arrivée des low cost long-courriers permet, depuis quelques années, de panacher l'offre jusque-là aux mains des compagnies classiques.

Un ancrage régional grandissant



Il importe de constater que les deux îles, contrairement à une idée reçue, sont bien connectées à leur voisine. Air Austral et sa filiale Ewa quadrillent l'espace régional.

Les liaisons aériennes permettent de gommer la distance et les aéroports sont les instruments et les symboles de cette "désinsularisation". Pour autant la desserte de La Réunion et de Mayotte, ainsi que de l'Outre-Mer dans sa globalité, est à bien des égards précaire. Elle est marquée par une forte saisonnalité et est tributaire d'un petit nombre d'opérateurs.

Gay J.C., La France d'outre-mer, Terres éparses, sociétés vivantes, Paris, A. Colin, 2021.
Lamy-Giner M.-A., Accessibilité et insularité, Université de La Réunion, HDR, 2019, vol. 1, 186 p.